

# Empresa Pública Municipal "Movilidad de Manta - EP"

Prospectiva del Modelo de Gestión de Movilidad Sostenible en Manta

INTRODUCCIÓN

MODELO DE  
GESTIÓN

TERMINAL  
TERRESTRE  
MANTA

DIRECCIÓN DE  
TRÁNSITO  
MANTA

GRACIAS

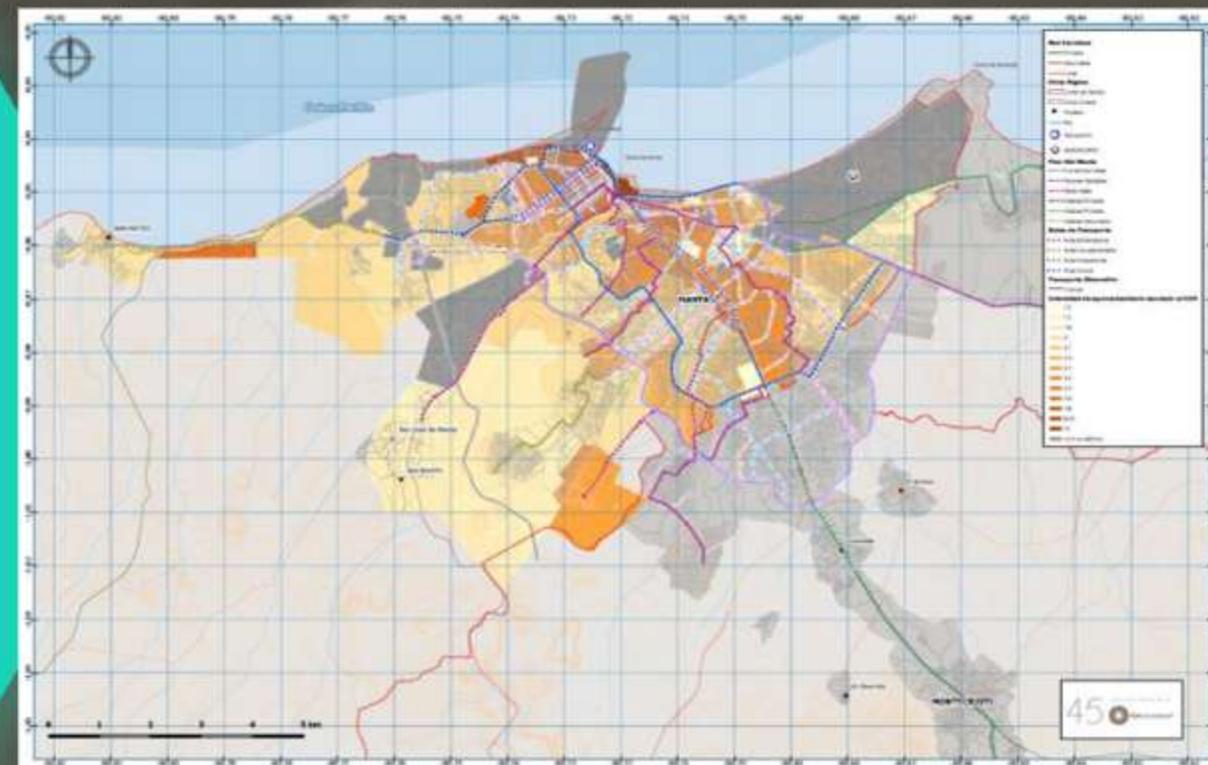


# ANTECEDENTES

Empresa Pública Municipal "Movilidad de Manta - EP"

CREACIÓN

CÓDIGO LEGAL MUNICIPAL





Con la Ordenanza Reformatoria a la Ordenanza No. 032 la Empresa Pública Municipal “TRANSPORTES Y TERMINALES JOCAJ-EP”, pasa a llamarse Empresa Pública Municipal “MOVILIDAD DE MANTA – EP” ya que a partir del 1 de enero del 2022 se traspasan las competencias de la Dirección de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial.



## REFERENCIA: ORDENANZA DE CREACIÓN Y ORDENANZA REFORMATORIA

**Artículo 144.-** Créase la Empresa Pública Municipal “MOVILIDAD DE MANTA-EP”, la que tiene por objeto la gestión, endeudamiento, construcción, aprovechamiento, delegación, y administración de terminales terrestres, centros de transferencia de mercaderías, alimentos y trazado de vías rápidas, de transporte masivo o colectivo en el Cantón Manta, a cuyo efecto fijará los precios, tasas, y cánones que la utilización de tales espacios comporte.



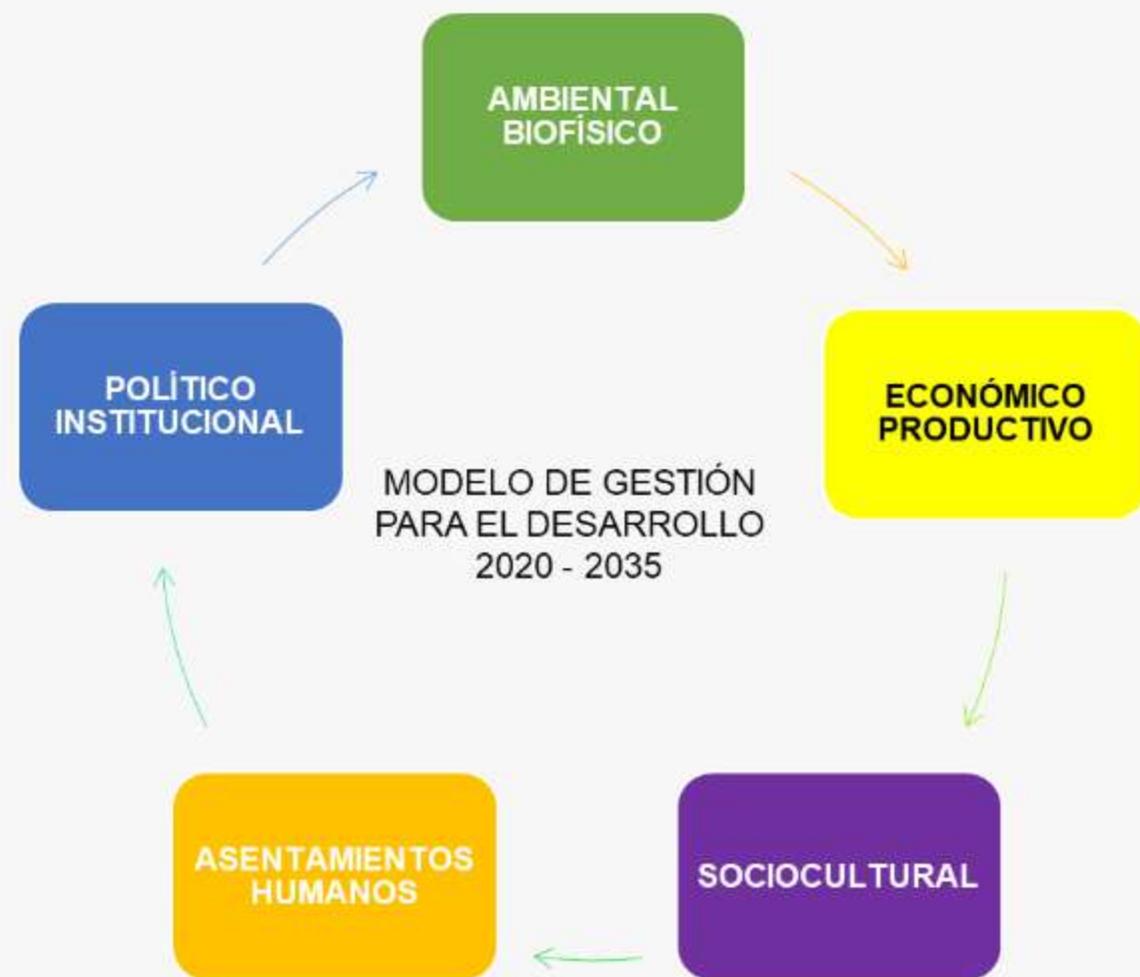
# MODELO DE GESTIÓN

Plan de Desarrollo  
y Ordenamiento  
Territorial

Planteamiento  
Estratégico

Nosotros

# PROPUESTA PROGRAMÁTICA DEL PDOT DEL GAD MANTA



# Objetivos Estratégicos

1

Aumentar y mejorar los ingresos de la Empresa.

2

Brindar asesoría y atención a los clientes y usuarios de la empresa y gestionar de manera adecuada los trámites de atención ciudadana.

3

Incrementar la eficiencia en las operaciones territoriales tanto del Terminal Terrestre

4

Establecer planes de comercialización y mercadotecnia para dinamizar el centro Comercial de la Empresa.

5

Implementar mejoras en los servicios tecnológicos con el fin de automatizar la información de las unidades de transporte.

6

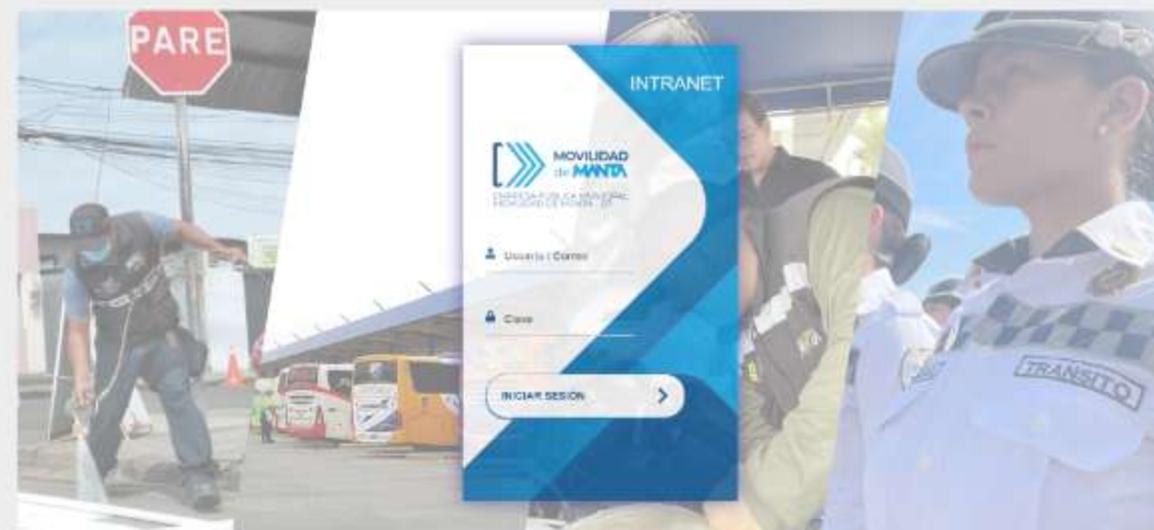
Potencializar el plan de señalización y semaforización de los sectores de la ciudad de Manta, para que cumpla con las expectativas de seguridad y gestión vehicular de la población.

7

Generar eficiencia en los programas de matriculación vehicular, retención vehicular y seguridad vial por la Dirección de Tránsito.

8

Implementar la Revisión Técnica Vehicular, contando con un sistema de Transporte Terrestre seguro.



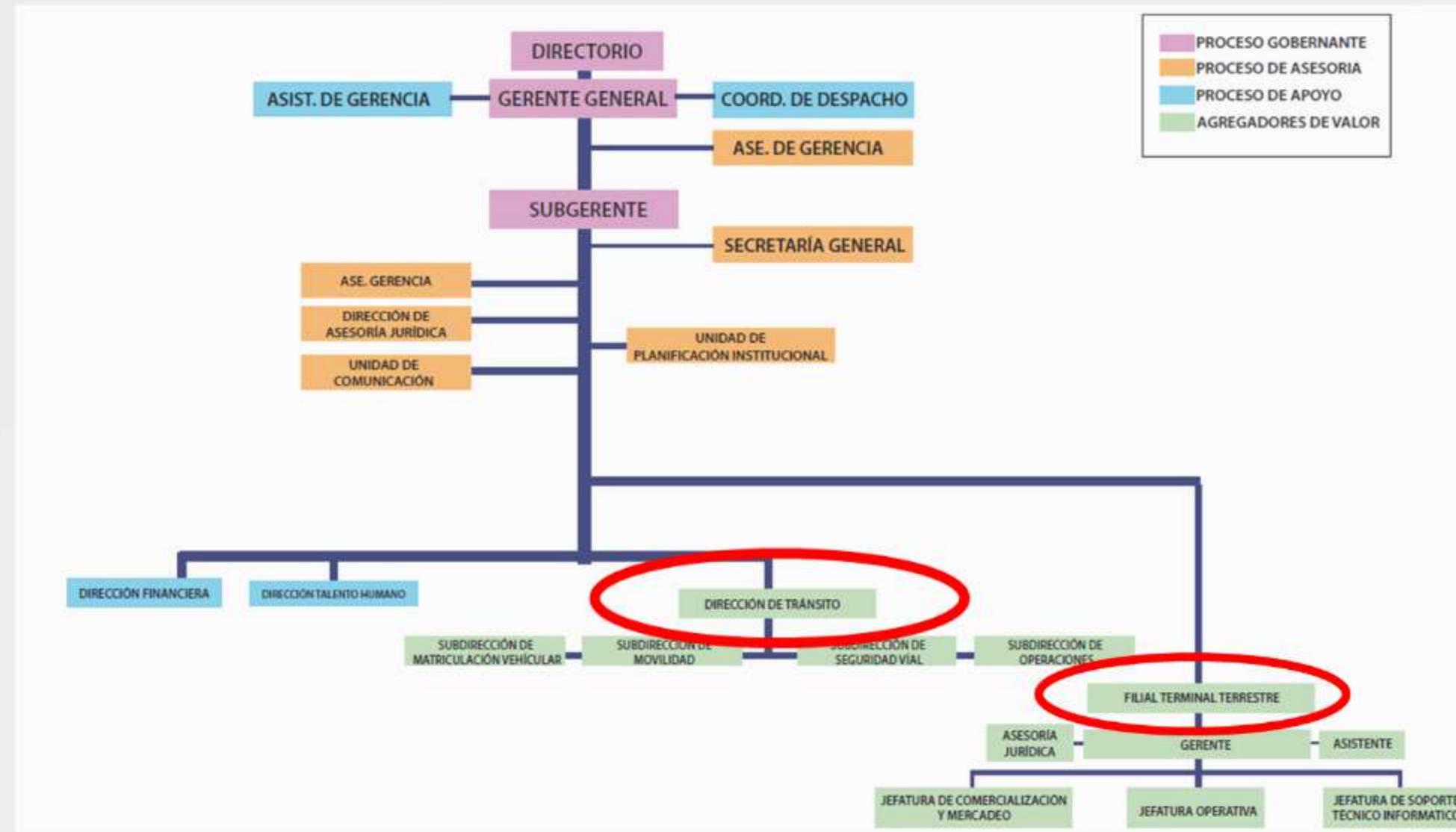
## Misión:

Trabajar por un sistema de movilidad eficiente, eficaz y responsable en el Cantón Manta, de manera sostenible y sustentable, mediante la gestión, administración, regulación y control del tránsito, transporte terrestre, movilidad no motorizada e infraestructura comercial, primando el buen servicio, precautelando el bienestar, la vida y la salud de la ciudadanía.

## Visión:

Ser una Empresa que genere una cultura de convivencia permanente entre la movilidad motorizada y la movilidad no motorizada, contando con Talento Humano motivado y comprometido respaldado con el apoyo de procesos rentables en el ámbito empresarial y tecnológico, para que así, se contribuya a la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía, a su bienestar, al ordenamiento y desarrollo territorial del Cantón Manta.

# EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL "MOVILIDAD DE MANTA-EP"



# TERMINAL TERRESTRE DE MANTA



CREACIÓN

SERVICIOS

CENTRO  
COMERCIAL

ESTADÍSTICAS

El 06 de Enero del 2012, se aprobó a través del Concejo Municipal del Cantón Manta la Ordenanza de Creación de la Empresa Pública Municipal “TRANSPORTES Y TERMINALES JOCAJ-EP”, la cual, tiene como objeto fundamental:

La gestión, endeudamiento, construcción, aprovechamiento, delegación, y administración de Terminales Terrestres, Centros de Transferencias de mercaderías, alimentos, y trazado de vías rápidas, de transporte masivo o colectivo en el Cantón Manta (...) Art. 1 de la Ordenanza de Creación de la EP.



Denominada Terminal Terrestre "LUIS VALDIVIESO MORÁN", fue inaugurada el 04 de noviembre de 2017.

28 COOPERATIVAS DE BUSES  
28 BOLETERÍAS  
13 ANDENES DE LLEGADA  
26 ANDENES DE SALIDA  
2 COOPERATIVAS DE TAXIS  
7 LOCALES DE ENCOMIENDAS  
3 PARADAS DE BUSES URBANOS  
20 PLAZAS PARA TAXIS  
484 ESTACIONAMIENTOS

**24 HORAS DE ATENCIÓN**



# Termi"mall"



**168 Locales habilitados**

**34 Locales Comerciales**

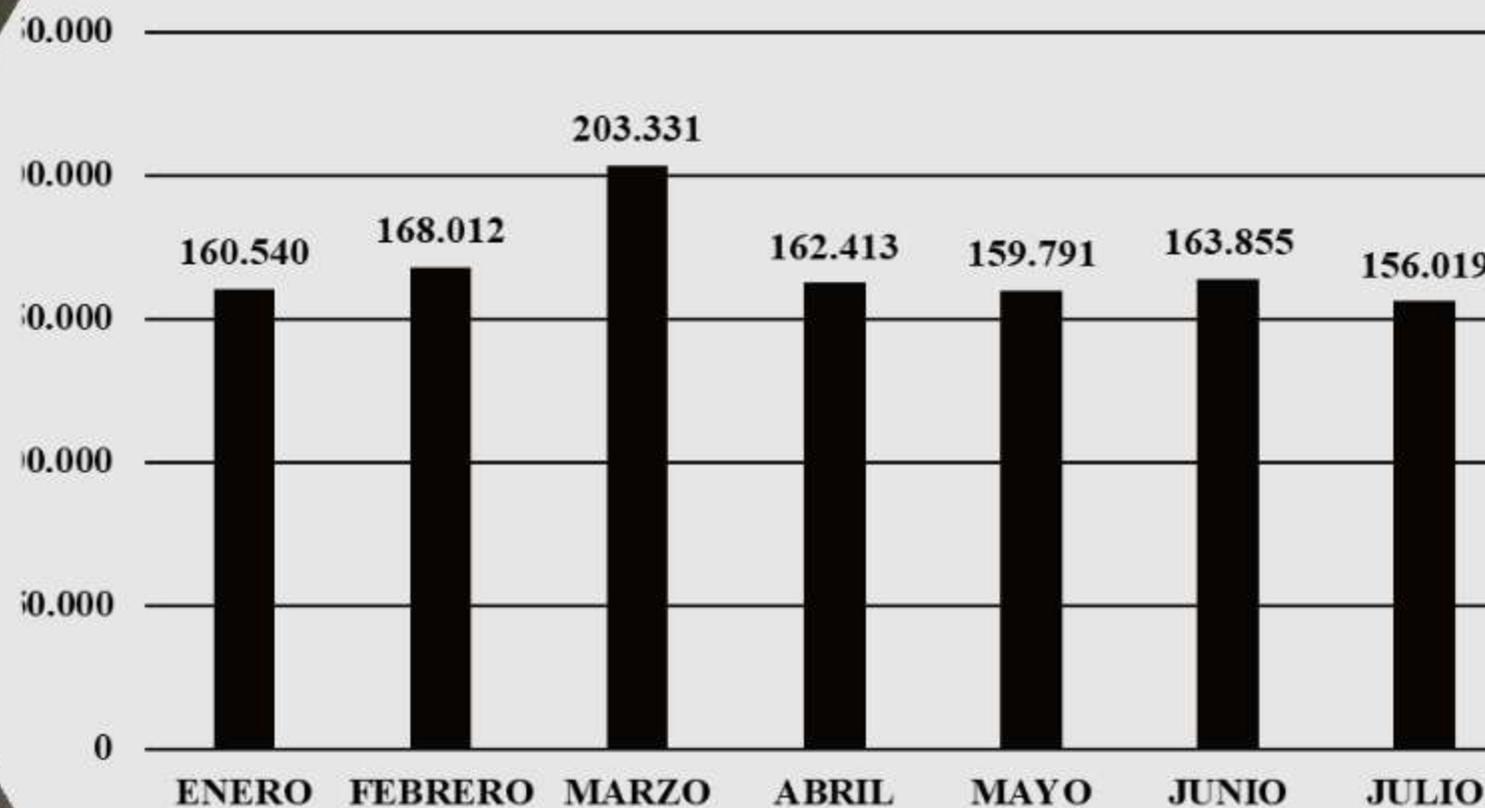
**24 Islas Comerciales**

**20 Kioskos**

**Locales gastronómicos**



### USUARIOS MOVILIZADOS DESDE EL TERMINAL TERRESTRE DE MANTA



■ DATOS OPERATIVOS HASTA EL 20 DE JULIO 2023 USUARIOS  
MOVILIZADOS POR TORNQUETE

## FRECUENCIAS INTERPROVINCIALES, INTRAPROVINCIALES Y DE ALTOS FLUJOS



■ DATOS OPERATIVOS HASTA EL 20 DE JULIO 2023 FRECUENCIAS  
INTERPROVINCIALES E INTRAPROVINCIALES



# DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE MANTA

RESOLUCIÓN  
NRO. 006-  
CNC-2012

HOJA DE RUTA

CONSEJO DE  
MOVILIDAD Y  
SEGURIDAD  
VIAL DEL  
CANTÓN MANTA

EJECUCIÓN DE  
COMPETENCIAS





- Optimizar recursos y complementarlos con otros servicios

EXPECTATIVAS

TRÁNSITO, TRANSPORTE  
TERRESTRE Y SEGURIDAD  
VIAL

- Planificar, regular y controlar.

- Políticas adecuadas, programas, planes y proyectos elaborados en un entorno técnico y especializado

MEJORAR EL NIVEL DE  
VIDA DE LA POBLACIÓN

**CÓDIGO LEGAL MUNICIPAL**  
**Art. 144**

# CÓDIGO LEGAL MUNICIPAL Art. 2108

## CONSEJO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL CANTÓN MANTA

Cuerpo colegiado compuesto por organizaciones civiles, el cual se constituye como un organismo de consultas en materia de movilidad, tránsito, seguridad vial y transporte en el cantón.



# EJECUCIÓN DE COMPETENCIAS

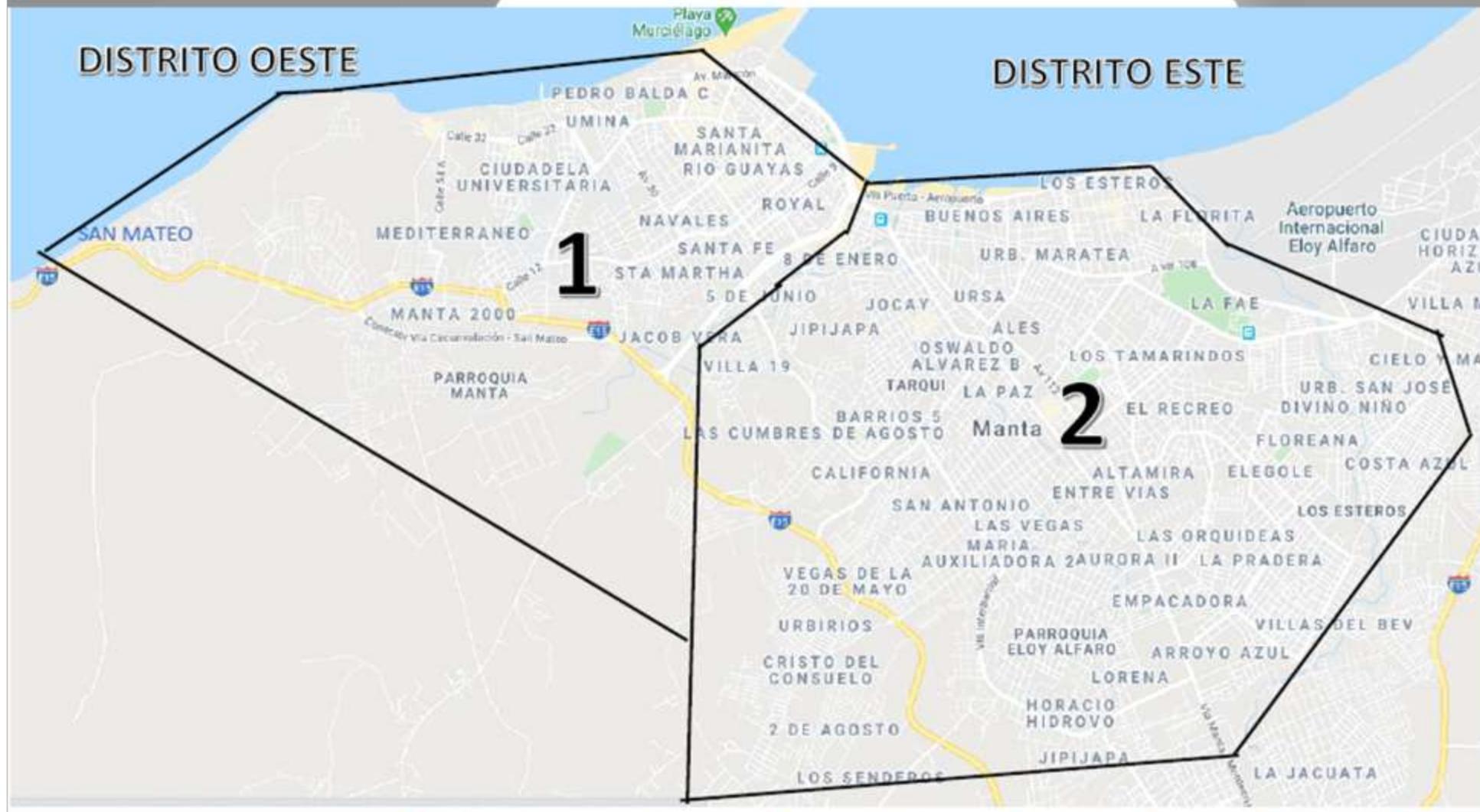
**OPERATIVIDAD**

**SEGURIDAD VIAL**

**MATRICULACIÓN**

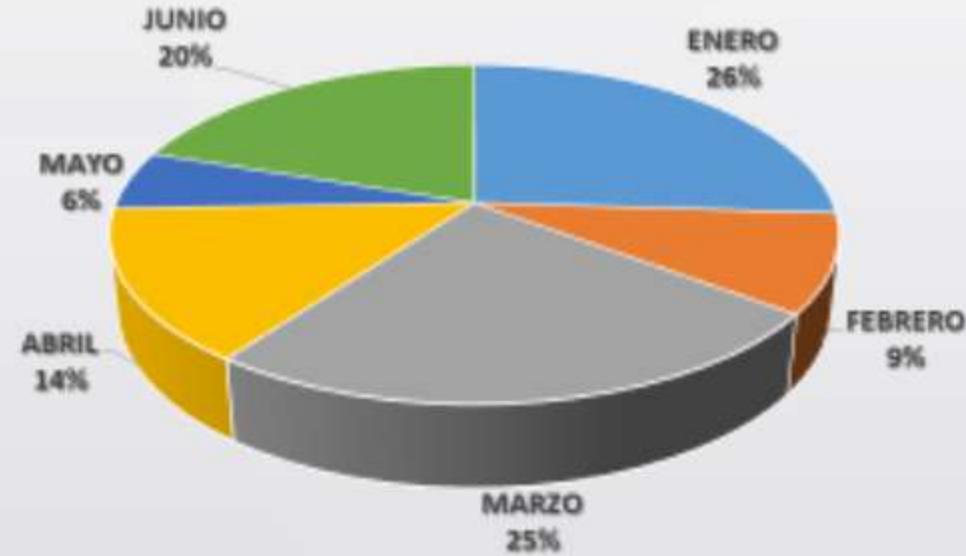
**MOVILIDAD**

# CONTROL OPERATIVO TERRITORIAL



CITACIONES

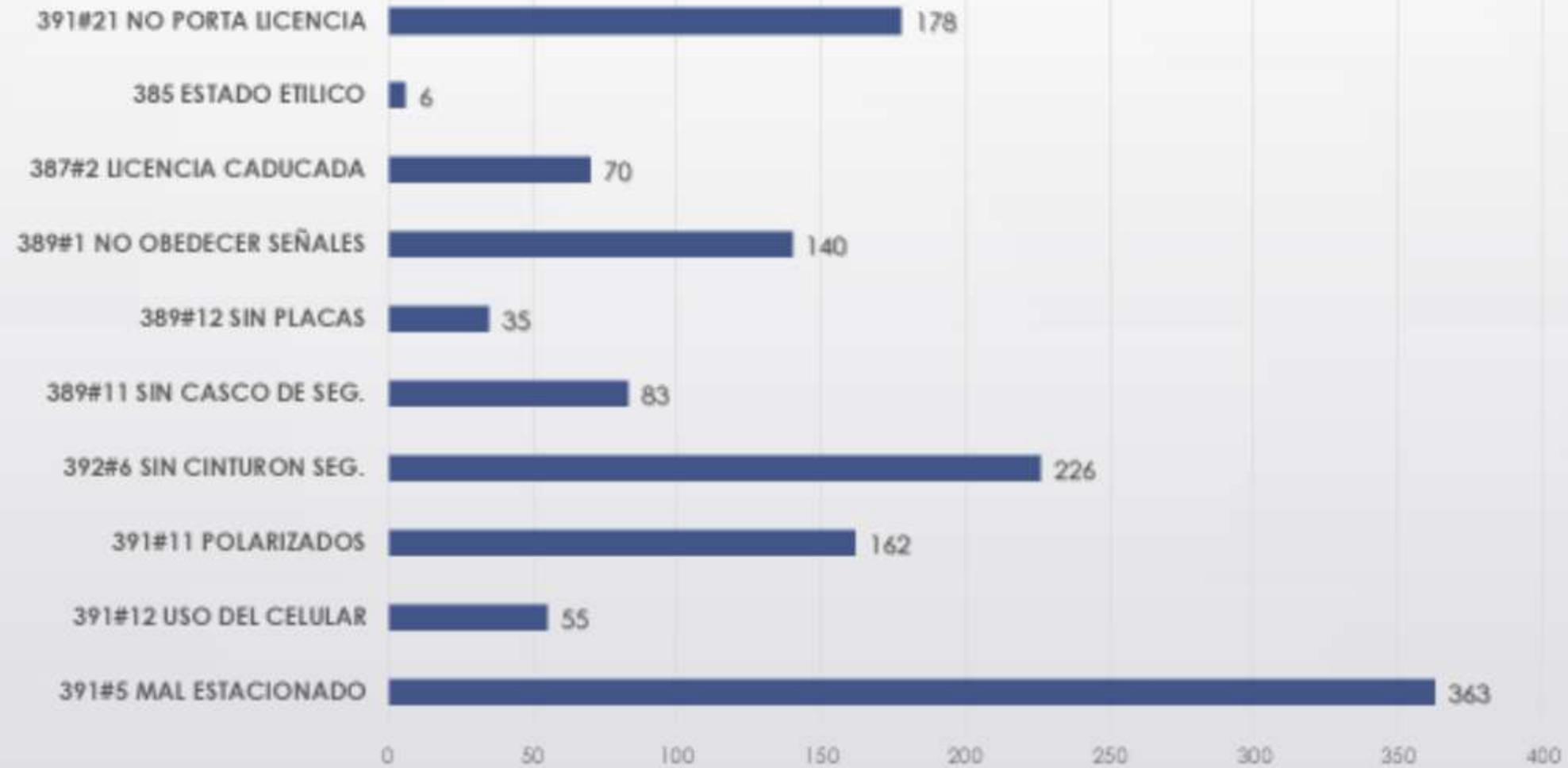
MESES	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	TOTALES
CITACIONES EMITIDAS	484	175	459	270	105	371	<b>1864</b>



CITACIONES MÁS FRECUENTES

## ARTÍCULOS MAS FRECUENTES DE CITACIONES EMITIDAS

CITACIONES



## PROCEDIMIENTOS DEL GRUPO ESPECIALIZADO EN TRANSPORTE PÚBLICO

MESES DE OPERATIVOS	386-3-1 INFORMAL	389-8 AMBITO GEOGRAFICO	386-2-2 CATEGORIA	387-5 EXCESO DE PASAJEROS	387-2 LICENCIA CAUCADA	388-8 FRANJAS REFLECTIVAS	390-7 RECOGER PASAJEROS EN LUGARES INADECUADOS	389-1 NO RESPETAR LAS SEÑALES DE TRÁNSITO	391-11 PELICULAS ANTISOLARES	TOTAL DE CITACIONES TRANSPORTACION PUBLICA
ENERO	12	17	0	0	19	1	3	7	10	69
FEBRERO	5	3	0	1	10	0	3	1	7	30
MARZO	27	56	0	0	22	1	6	14	27	153
ABRIL	47	55	0	3	22	2	7	13	24	173
MAYO	31	16	0	0	20	2	14	2	27	112
JUNIO	21	8	0	0	15	1	11	2	25	83
<b>TOTALES</b>	<b>143</b>	<b>155</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>108</b>	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>120</b>	<b>620</b>



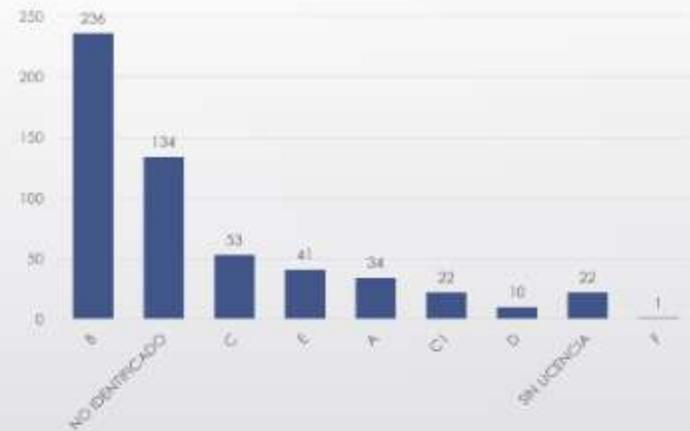
MESES	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	TOTAL
TOTAL DE PARTES SINIESTROS DE TRANSITO	52	44	53	45	34	63	291

P  
A  
R  
T  
E  
S



P  
A  
R  
T  
E  
S

TIPO DE LICENCIA	TOTAL
<b>B</b>	236
NO IDENTIFICADO	134
C	53
E	41
A	34
C1	22
D	10
SIN LICENCIA	22
F	1
<b>TOTAL</b>	<b>553</b>

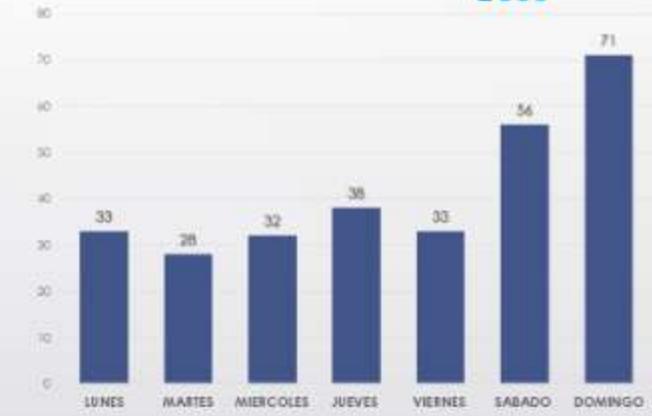


PARTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO 2023 ACT- MANTA



P  
A  
R  
T  
E  
S

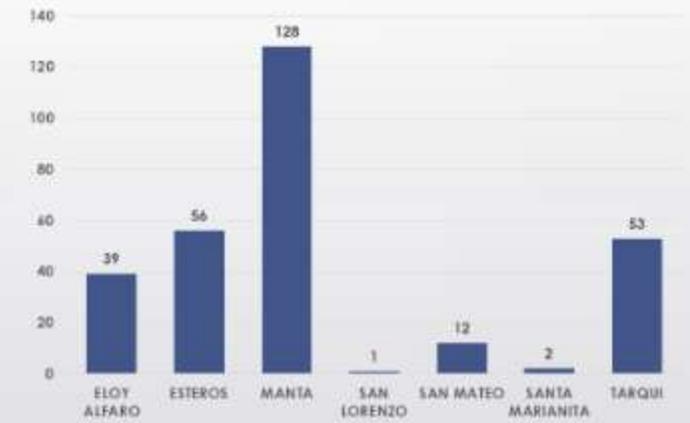
TIPO DE VEHICULO	TOTAL
LUNES	33
MARTES	28
MIERCOLES	32
JUEVES	38
VIERNES	33
SABADO	56
<b>DOMINGO</b>	<b>71</b>
<b>TOTAL</b>	<b>291</b>



PARTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO 2023 ACT- MANTA

P  
A  
R  
T  
E  
S

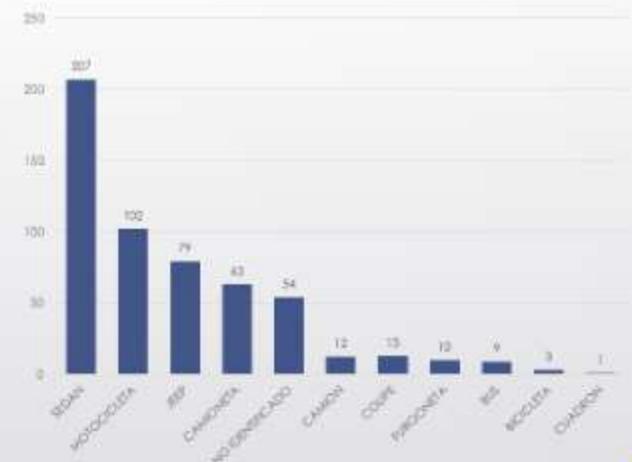
PARROQUIAS DE MANTA	TOTAL
ELOY ALFARO	39
ESTEROS	56
<b>MANTA</b>	<b>128</b>
SAN LORENZO	1
SAN MATEO	12
SANTA MARIANITA	2
TARQUI	53
<b>TOTAL</b>	<b>291</b>



PARTES DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2023 ACT- MANTA

P  
A  
R  
T  
E  
S

TIPO DE VEHICULO	TOTAL
<b>SEDAN</b>	207
MOTOCICLETA	102
JEEP	79
CAMIONETA	63
NO IDENTIFICADO	54
CAMION	12
COUPE	13
FURGONETA	10
BUS	9
BICICLETA	3
CUADRON	1
<b>TOTAL</b>	<b>553</b>

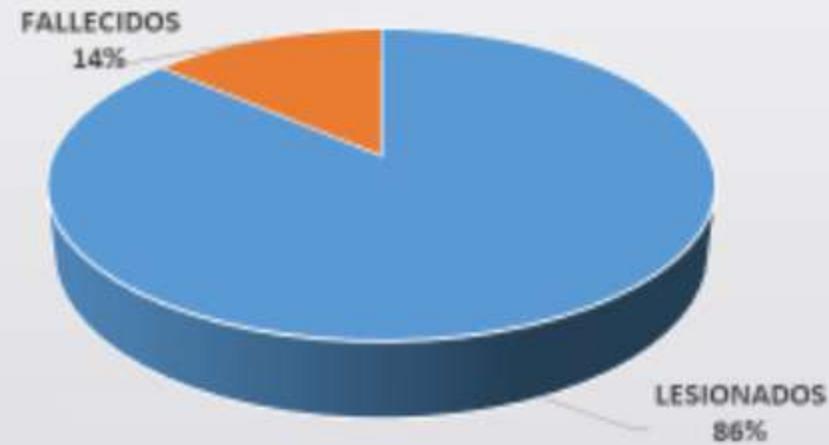


PARTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO 2023 ACT- MANTA



VICTIMAS

TOTAL DE VICTIMAS POR ACCIDENTES DE TRANSITO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	TOTAL
<b>LESIONADOS</b>	31	26	52	32	1	11	<b>153</b>
<b>FALLECIDOS</b>	6	0	0	2	11	5	<b>24</b>



OPERACIONES

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	TOTALES
OPERATIVOS DE CONTROL	68	2	44	56	60	80	310
EVENTOS AUTORIZADOS	9	15	13	29	32	36	134

OPERATIVOS DE CONTROL



EVENTOS AUTORIZADOS



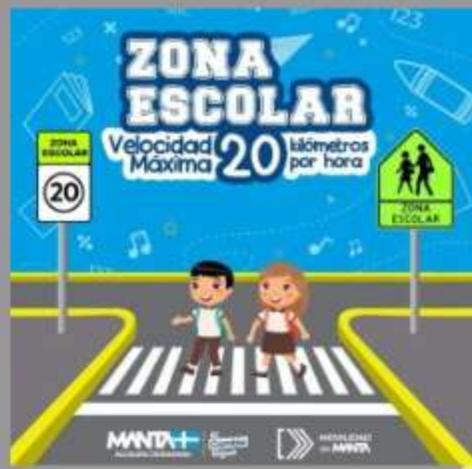
CRV

MOTIVO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	TOTAL
SINIESTROS DE TRANSITO	95	93	71	74	74	99	506
ORDENANZA MUNICIPAL/DOS HOMBRES EN MOTO	72	53	69	61	61	36	352
TRANSPORTE INFORMAL	15	2	27	46	24	32	146
ESTADO DE EMBRIAGUEZ	6	3	5	5	3	4	26
DESPERFECTO MECANICO	6	7	6	14	8	10	51
SIN LICENCIA	1	1	0	0	2	0	4
DOCUMENTACION	41	31	43	33	43	63	254
REVISION VEHICULAR	13	10	7	15	11	12	68
CATEGORIA DIFERENTE	0	0	1	4	2	0	7
MAL ESTACIONADO	5	3	5	8	8	9	38
SIN PLACAS	3	3	5	8	2	3	24
RESOLUCION N.172	1	2	2	3	1	1	10
VEHICULO ABANDONADO	1	2	6	2	0	1	12
<b>TOTALES</b>	<b>259</b>	<b>210</b>	<b>247</b>	<b>273</b>	<b>239</b>	<b>270</b>	<b>1498</b>

DATOS

CRV





# CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN VIAL

En el 2022 se dieron capacitaciones en Seguridad Vial a más de 4.000 personas y Capacitación al Transporte Público y Comercial (FETUM, Cooperativas de Taxis) donde hubo más de 3.000 asistentes.

En Cultura Vial se capacitaron cerca de 5.000 estudiantes.





# REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

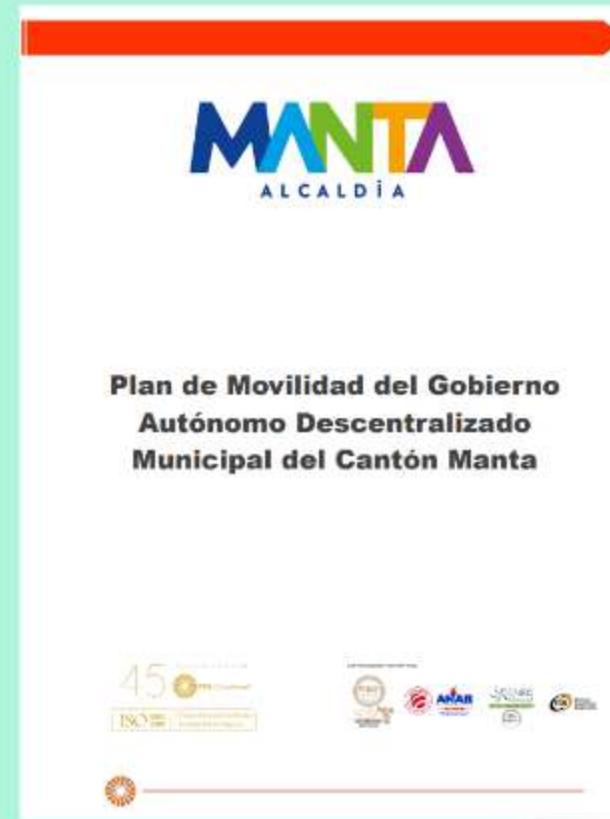
En el año 2022 se matricularon **42.025** lo que representó un aumento en el parque automotor de **23,4%**

En el año 2023 se han matriculado **30.074** vehículos.



NOMBRE DEL PROPIETARIO		0037918	
CLASE DE TRANSPORTE / MODELO	PROVINCIA	CANTÓN	
130791804	MORONA	CHONE	
DOMICILIO		TELÉFONO	
CLASE DE TRANSPORTE PARTICULAR		TIPO DE TRANSPORTE/MODALIDAD	ÁMBITO DE OPERACIÓN
OPERADOR DE TRANSPORTE		USO	
ANIO 2019	VALOR MATRICULA 3000	FECHA COMPRA	
FIRMA ALSEFORWALE	DEBIDOR FIANZADO	FECHA EMISIÓN 04-OCT-2022	
	LUGAR EMISIÓN CAD CHONE	FECHA CADUCA 03-OCT-2027	

# MOVILIDAD SOSTENIBLE



OBJETIVOS

CORREDOR  
VIAL 1

CORREDOR  
VIAL 2

CORREDOR  
VIAL 3

CICLOVÍAS

SMART CITIES

## Objetivos

### Del Plan de Movilidad

1. *Incrementar el peso de los modos no motorizados en el reparto modal.*
2. *Fomentar un mayor uso de itinerarios peatonales y ciclistas.*
3. *Proponer un sistema de vialidades seguras para los ciclistas.*
4. *Fomentar campañas de concientización y respeto al ciclista.*
5. *Reducir barreras naturales e infraestructuras.*
6. *Creación de vías pacificadas, donde la convivencia entre ambos modos reduzca las fricciones entre los vehículos con motor y los sin motor.*
7. *Proponer recorridos y circuitos dedicados para el ciclismo deportivo y de esparcimiento.*
8. *Reducir el riesgo y el peligro en los espacios públicos.*
9. *Aumentar el atractivo de los modos no motorizados.*
10. *Ampliar el reparto de superficie a los modos no motorizados.*
11. *Garantizar la accesibilidad de las personas de movilidad reducida (discapacitados).*

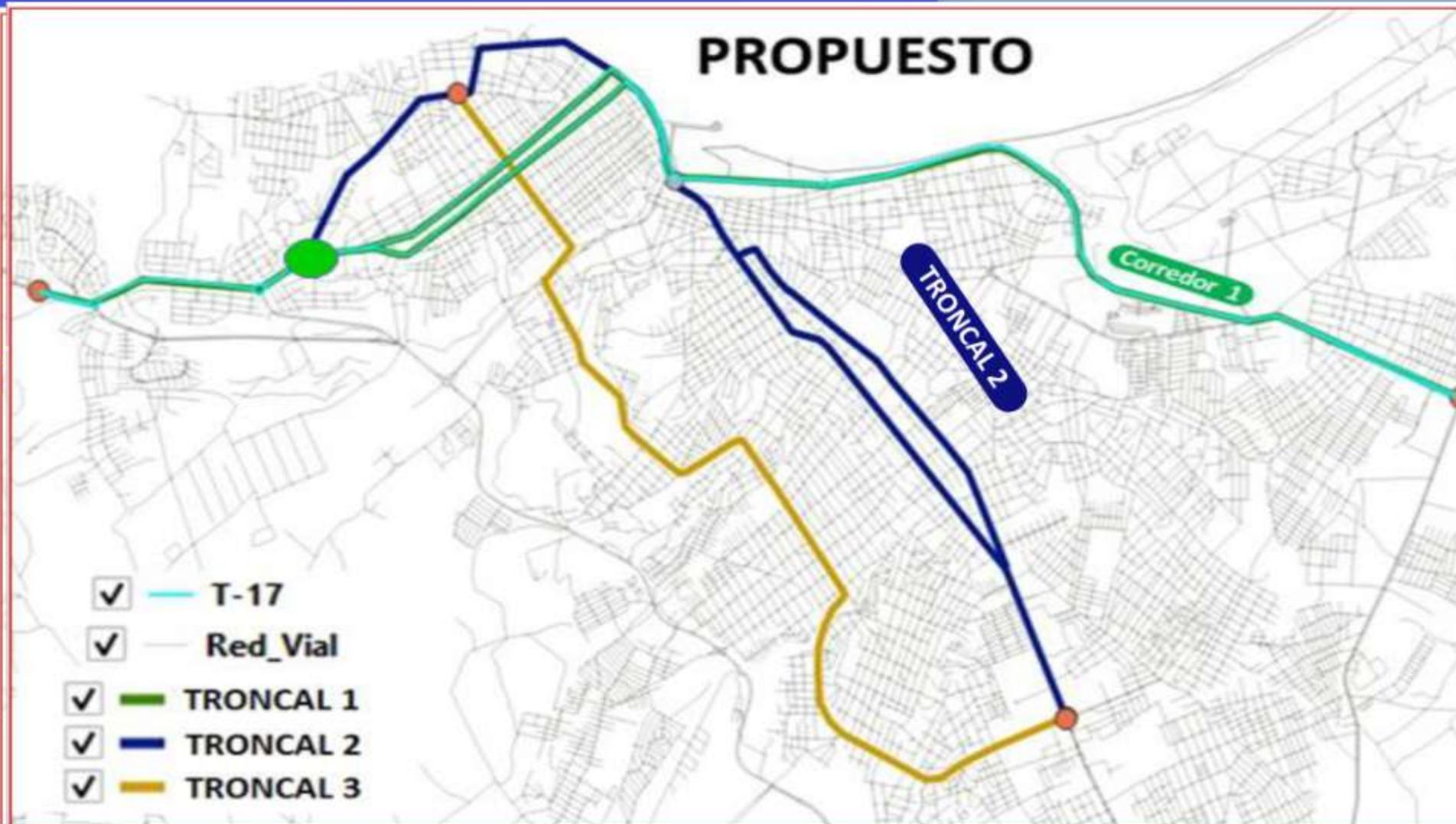
### Corredor Troncal 2

- **Traza** Corredor 02 BRT Av. 113 (cuena norte par vial sur a norte)
- Un carril preferente por sentido de 11.8 km
- 47 paradas en ruta
- 36 unidades, con capacidad de 75 pasajeros
- Demanda diaria estimada para el corredor: 49,205 pasajeros diarios
- Velocidad comercial promedio de las unidades de 25 km/hr

Movimiento	Circula por la Vialidad Principal	OBSERVACION
TI	TERMINAL PONIENTE	
C	RUTA DEL SPONDYLUS	
I	RUTA DEL SPONDYLUS	
C	CALLE 12	
I	AV. CIRCUNVALACION	
C	AV. CIRCUNVALACION	
D	AV. FLAVIO REYES	
I	CALLE 23	
D	AV. MALECON	
C	AV. MALECON	
C	AV. 4 DE NOVIEMBRE	PAR VIAL AV. 113
C	AV. 4 DE NOVIEMBRE	PAR VIAL AV. 113
C	VIA MANTA - MONTECRISTI	
TF	VIA MANTA - MONTECRISTI Y VIA INTERBARRIAL	

C = Continua    TI = Terminal Inicio  
 I = Izquierda    TF = Terminal Final  
 D = Derecha    F = Cruza de Frente  
 U = Vuelta en "U"

## PROPUESTO



### Corredor Troncal 3

- Trazo: Corredor 03 BRT Av La Cultura - Vía Circunvalación (Periférica)
- Un carril preferente por sentido de 15.6 km
- 73 estaciones o paradas en ruta
- 18 unidades, con capacidad de 75 pasajeros
- Demanda diaria estimada para el corredor: 20,290 pasajeros diarios
- Velocidad comercial promedio de las unidades de 25 km/hr

Movimiento	Circula por la Vialidad Principal	Comentario
R	AV. 24 Y AV. FLAVIO REYES	
C	AV 24	
D	AV. DE LA CULTURA	REQUIERE ADECUACION
C	AV. DE LA CULTURA	
I	VIA INTERBARRIAL	
C	VIA INTERBARRIAL	
C	VIA INTERBARRIAL	
C	VIA INTERBARRIAL	LIMITE MANTA - MONTECRISTI
C	VIA INTERBARRIAL Y VIA MANTA - MONTECRISTI	
C	AV. EMILIA BARCIA	
D	AV. P6	
I	CALLE F 3	
C	CALLE VEINTINUEVE	
T	CALLE VEINTINUEVE Y AV. ROCAFUERTE	

**SIMBOLOGIA:**

C = Continúa

I = Izquierda

D = Derecha

U = Vuelta en "U"

F = Cruza de Frente

R = Inicio del recorrido

T = Termina recorrido



Prezi



La movilidad no motorizada,  
solo representa el 1% del  
transporte.

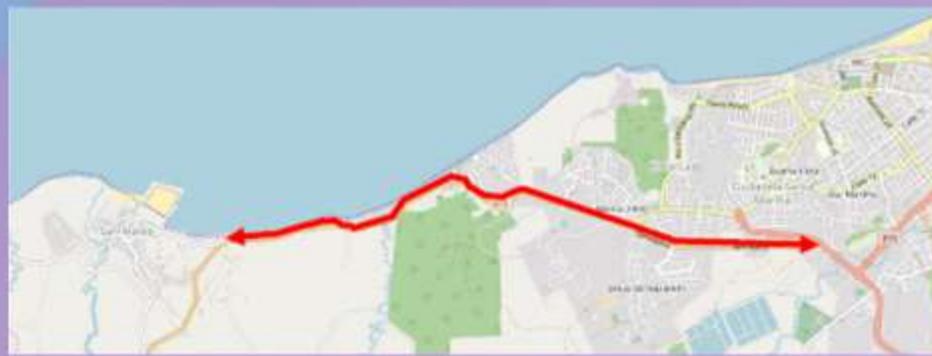
El deseo de los ciclistas es que  
las ciclovías pasen por puntos  
estratégicos.

Vías de alto impacto: Vía al  
Palmar, San Agustín, Altamira y  
Santa Elena.

Vías de alto impacto: 4 de  
noviembre y la Av. 113, desde el  
**Pedro Baldas hasta el barrio  
Cristo Rey.**



Cristo Rey.



Proyecto: Acondicionamiento de la Ciclovía  
existente, Ruta del Spondylus



Proyecto: Acondicionamiento de la Ciclovía existente,  
Ruta del Malecón



24,15 kilómetros de ciclovía

Ciudad Inteligente y sostenible es una ciudad innovadora que utiliza las Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC) y otros medios para mejorar la toma de decisiones, la eficiencia de las operaciones, la prestación de los servicios urbanos y su competitividad.



**Gracias por su atención**

**Ing. Hernán Salcedo Loor, Mg.  
Gerente General  
Empresa Pública Municipal  
"Movilidad de Manta-EP"**

Presentación elaborada por el equipo de Movilidad de Manta-EP  
Joseph León, Néstor Loor, Guillermo Mendoza, ACT. Henry Macías, Rebeca Espinoza,  
Mishelle Moyano, María Fernanda García, Romel Valdéz, ACT. David Moreira y Juan José  
Lema.

Información actualizada con corte 31 de julio de 2023.

